



Serie DCO
DCO Series



Serie DCO

DCO Series

DESCRIZIONE

Le nuove esigenze di contenimento energetico sui veicoli industriali di nuova generazione, aventi impianti sempre più complessi ed efficienti, impongono soluzioni dedicate, allo scopo di aumentarne le performance ed i rendimenti.

Il DCO rappresenta la soluzione per queste nuove esigenze, massimizzando le prestazioni e contendendo gli ingombri, grazie alla sua semplicità d'installazione.

La serie DCO, prevede un innovativo gruppo autonomo di pompaggio e ventilazione, attivato da un motore in corrente continua che permette installazioni in remoto e disaccoppiate rispetto all'impianto principale.

I vantaggi principali sono:

- Prodotto di facile installazione.
- Ingombri contenuti.
- Adatto per retrofit.
- Gestione autonoma del raffreddamento olio.

I gruppi sono disponibili sia a 12V che a 24V DC, e possono essere connessi all'impianto preesistente azionandoli a mezzo termostato o tramite dispositivi elettronici di regolazione azionamento (SSC).

DESCRIPTION

The new energy containment needs on new generation industrial vehicles, with increasingly complex and efficient systems, require dedicated solutions, with the aim of increasing their performance and yields.

The DCO represents the solution for these new needs, maximizing performance and competing for space, thanks to its simplicity of installation.

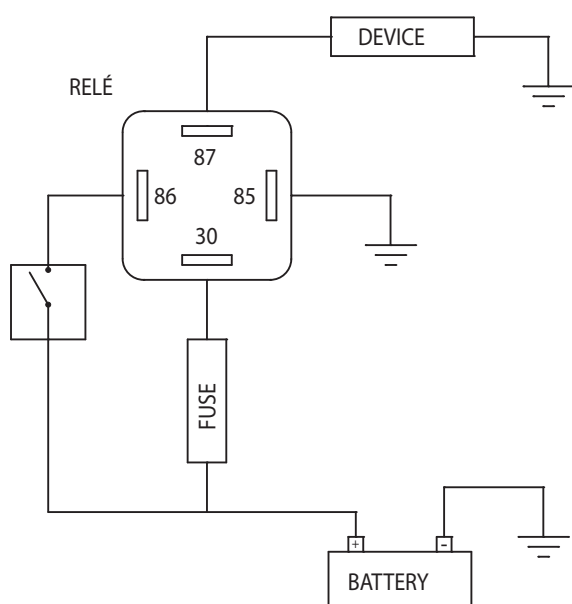
The DCO series provides an innovative autonomous pumping and ventilation unit, powered by a direct current motor, which allows remote and decoupled installations from the main system. The main advantages are:

- Plug and play install product.
- Compact dimensions.
- Suitability for retrofitting.
- Autonomous management of oil cooling.

The groups are available at both 12V and 24V DC, and can be connected to the existing system by a thermostat or by electronic control devices (SSC).

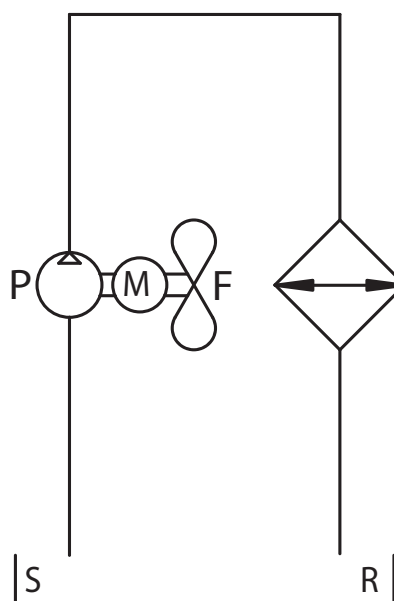
SCHEMA ELETTRICO

WIRING DIAGRAM



SCHEMA IDRAULICO

HYDRAULIC CIRCUIT



APPLICAZIONE

APPLICATION

La serie DCO completa la gamma di unità di raffreddamento di ricircolo per tutte le installazioni dove non è previsto uno scambiatore sulla linea ottimale per applicazioni mobili quali:

The DCO series completes the range of recirculation cooling units for all installations where there is no exchanger on the line; optimal for mobile applications such as:



Veicoli industriali.
Veicoli ibridi.
Per altro contattateci.

Industrial vehicles
Hybrid vehicles.
Contact us for others.





FLUIDI COMPATIBILI:

OLI MINERALI, HL, HLP. Deve essere sempre garantita la compatibilità.

con i materiali costruttivi utilizzati:

- LEGA DI ALLUMINIO (MASSA RADIANTE)
- ACCIAIO ZINCATO (RACCORDERIA)
- GOMMA NITRILICA (GUARNIZIONI NBR)

In caso di fluidi differenti si consiglia di contattare EMMEGI per la verifica di compatibilità, fornendo informazioni dettagliate riguardo le specifiche del fluido.

COMPATIBLE FLUIDS:

MINERAL OILS, HL, HLP Compatibility with following material must be always confirmed:

- ALUMINIUM ALLOY (COOLING CORE)
- GALVANIZED STEEL (FITTINGS)
- NITRILE RUBBER (NBR SEALINGS)

DCO series may be compatible with other fluid types.

Please contact EMMEGI to discuss your individual requirements

SPECIFICHE TECNICHE

PRESSIONE DI ESERCIZIO: 6 barG

TEMPERATURA DEL FLUIDO -10°C +80°C

CAMPO DI VISCOSITA' CONSIGLIATO: 10 cSt – 100 cSt

TEMPERATURA DI STOCCAGGIO: -10°C +60°C

In caso di esigenze diverse da quanto indicato contattare EMMEGI S.p.A.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

WORKING PRESSURE: 6 barG

FLUID TEMPERATURE: -10°C +80°C

SUGGESTED VISCOSITY: 10 cSt – 100 cSt

STORAGE TEMPERATURE: -10°C +60°C

In case of requirements other than indicated, please contact EMMEGI S.p.A.

INSTALLAZIONE

Il DCO deve essere collegato direttamente al serbatoio, in prossimità dello stesso.

La filtrazione dell'olio è sempre raccomandata, in modo da evitare danneggiamenti al gruppo motopompa e/o intasamenti alla massa radiante.

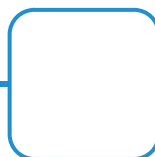
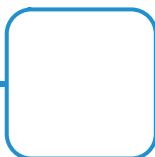
Il filtro è disponibile a richiesta e integrabile sul prodotto stesso.

INSTALLATION

The DCO must be connected directly to the tank, near it.

Oil filtration is always recommended, in order to avoid damage to the motor pump unit and / or blockages to the radiant mass.

The filter is available on request and can be integrated on board of the product.



SERIE DCO - *DCO Series*

DCO 25

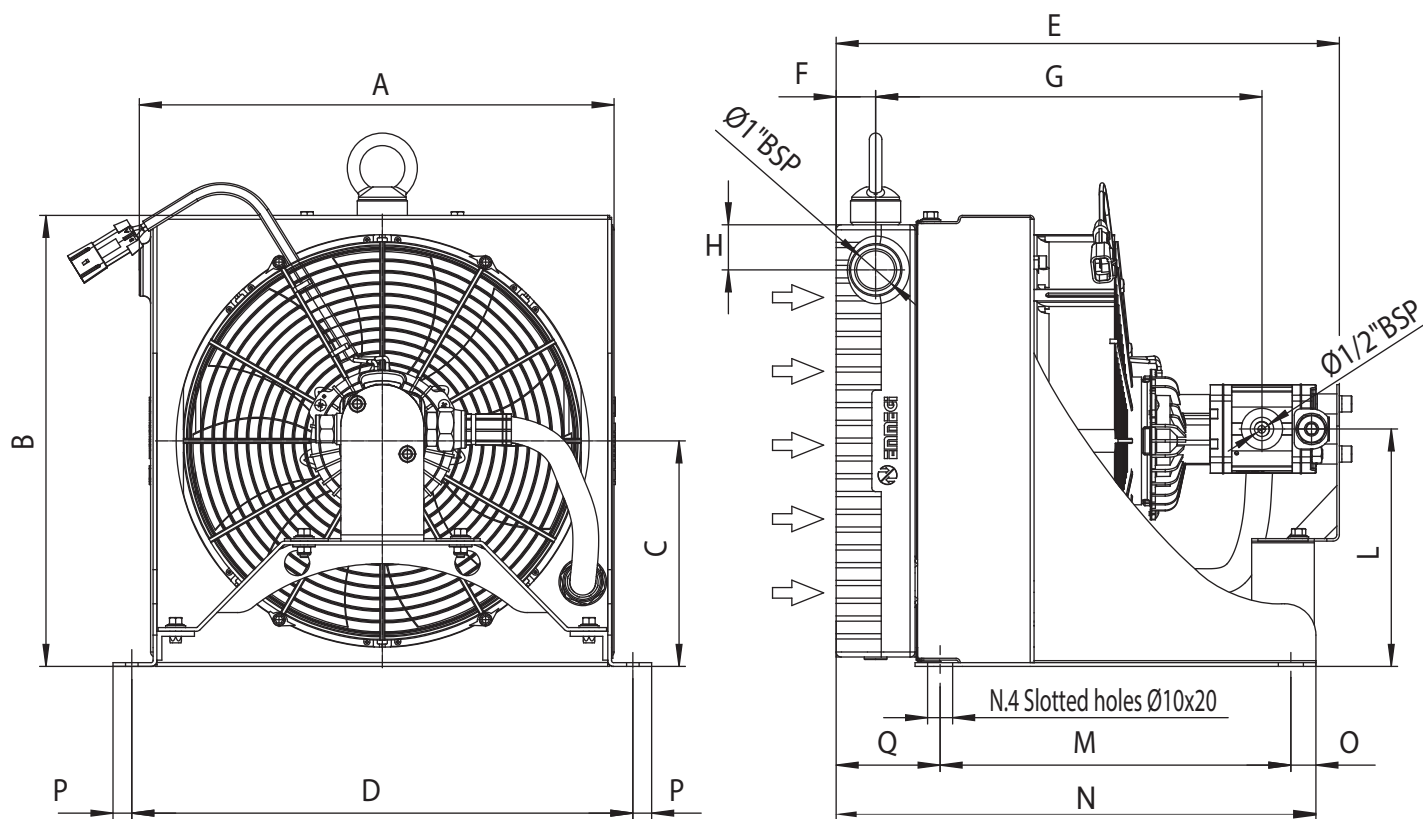
DCO 45





Serie DCO

DCO Series



Le dimensioni di ingombro e le caratteristiche tecniche non sono impegnative
Overall dimensions and technical characteristic are not binding

Modello Model	Codice Code	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N	O	P	Q
DCO25	DCO250512T0F0	379	360	180	400	402	31.5	308.5	36	189.5	280	383	20	15	83
DCO25	DCO250524T0F0	379	360	180	400	402	31.5	308.5	36	189.5	280	383	20	15	83
DCO25	DCO251012T0F0	379	360	180	400	402	31.5	308.5	36	189.5	280	383	20	15	83
DCO25	DCO251024T0F0	379	360	180	400	402	31.5	308.5	36	189.5	280	383	20	15	83
DCO45	DCO450512T0F0	540	510	257.5	555	407.5	33.5	315.5	38	266.5	300	441	55	17	86
DCO45	DCO450524T0F0	540	510	257.5	555	407.5	33.5	315.5	38	266.5	300	441	55	17	86
DCO45	DCO451012T0F0	540	510	257.5	555	407.5	33.5	315.5	38	266.5	300	441	55	17	86
DCO45	DCO451024T0F0	540	510	257.5	555	407.5	33.5	315.5	38	266.5	300	441	55	17	86





Dati tecnici Technical Data

Modello Model	Codice Code	V	A	Oil flow (lpm)	index of protection	dB (A)	lt	kg
DCO25	DCO250512T0F0	12V	17,8	5 lpm	IP68	79	2,2	18
DCO25	DCO250524T0F0	24V	8,6	5 lpm	IP68	79	2,2	18
DCO25	DCO251012T0F0	12V	18,6	10 lpm	IP68	79	2,2	18
DCO25	DCO251024T0F0	24V	9,2	10 lpm	IP68	79	2,2	18
DCO45	DCO450512T0F0	12V	20,1	5 lpm	IP68	80	4	35
DCO45	DCO450524T0F0	24V	9,3	5 lpm	IP68	80	4	35
DCO45	DCO451012T0F0	12V	20,1	10 lpm	IP68	80	4	35
DCO45	DCO451024T0F0	24V	10,1	10 lpm	IP68	80	4	35

I dati riportati in tabella fanno riferimento a olio ISO VG 46 @ 40°C
The data refer to oil ISO VG 46 @ 40°C

Diagramma rendimento

Performance diagram

